

Самыми мощными АЭС являются Ленинградская, Курская, Калининская. Все крупные АЭС расположены в европейской части России.



Обобщим и запомним. Природно-ресурсный потенциал России характеризуется большим разнообразием природных ресурсов и значительными их запасами. В добывающей промышленности России ведущую роль играет добыча топливных ресурсов. Отраслями специализации в обрабатывающей промышленности России являются производство нефтепродуктов, пищевая промышленность, машиностроение и металлургия. Главная особенность размещения промышленного производства России — значительный территориальный разрыв между районами добычи сырья и центрами его переработки и потребления готовой продукции.



Проверим себя. 1. Каковы особенности природно-ресурсного потенциала России? 2. Какую роль играет добывающая промышленность в промышленном производстве России? 3. Какие отрасли лидируют в структуре обрабатывающей промышленности и почему? 4. Каковы основные отличия в размещении отраслей добывающей и обрабатывающей промышленности в России? 5. Каковы особенности размещения основных типов электростанций в России и чем они обусловлены?



От теории к практике. Россия экспортирует почти 50 % добываемой в стране нефти и природного газа. Основными покупателями этой продукции являются страны Европы, в том числе Беларусь, а также Китай. Используя информацию об основных центрах добычи нефти и природного газа в России, рассчитайте расстояние, на которое осуществляется транспортировка этой продукции. К каким следствиям, на ваш взгляд, это приводит?



Для любознательных. По производству некоторых видов продукции добывающей и обрабатывающей промышленности Россия входит в число стран — мировых лидеров. Используя разные источники информации, определите, какие это виды продукции. Установите, в отраслях добывающей или обрабатывающей промышленности они производятся. Объясните причины лидерства России в производстве данных видов продукции.

§ 40. География сельского хозяйства и транспорта России



Вспоминаем. Какие отрасли являются основными в составе растениеводства и животноводства?



Размышляем. Почему транспорт является одним из ведущих видов деятельности в структуре сферы услуг?

40.1. Особенности развития и размещения сельского хозяйства. Зональная специализация. Природные условия России в целом

благоприятны для развития многоотраслевого сельского хозяйства. В России находится 10 % всех пахотных земель мира. На долю сельскохозяйственных угодий приходится 13 % от общей площади России (в том числе на пашню — 8 %). По площади сельскохозяйственных угодий страна занимает 3-е место в мире после США и Китая.

В структуре ВВП страны удельный вес сельского хозяйства составляет 4 %. Ведущую роль в сельском хозяйстве играет растениеводство, на которое приходится 55 % производимой продукции. Россия является одним из мировых лидеров по производству зерна, сахарной свёклы, семян подсолнечника, картофеля и мяса.



с. 72

В связи с огромными размерами территории на специализацию сельского хозяйства России большое влияние оказывают природные условия. С севера на юг со сменой природных зон сменяется и специализация сельского хозяйства.



Зональная специализация сельского хозяйства — это обусловленная зональным характером природных условий специализация сельского хозяйства на производстве определённых видов продукции растениеводства и животноводства.

В зоне тундры и лесотундры главные сельскохозяйственные угодья — олени пастбища. Земледелие здесь практически не ведётся. Основа сельского хозяйства — оленеводство. Развиты охотничьи промыслы. В зоне тайги преобладает животноводство, а земледелие носит очаговый характер — развивается по долинам рек. Юг тайги и зона смешанных лесов — полоса неустойчивого земледелия. Здесь выращивают нетребовательные к теплу культуры (лён, кормовые травы, рожь, ячмень, овёс, картофель, овощи) и разводят крупный рогатый скот молочного и мясомолочного направлений. Развито свиноводство и птицеводство.

В лесостепи преимущественное развитие получило растениеводство. Под сельскохозяйственными угодьями здесь занято 50 % территории. Выращивают зерновые (пшеница, ячмень, рожь), технические (сахарная свёкла, подсолнечник) и кормовые культуры, картофель, овощи. Животноводство представлено разведением крупного рогатого скота, свиноводством и птицеводством.

Главной зоной для развития зернового хозяйства России являются степи. В европейской части степной зоны выращивают пшеницу, кукурузу, в Западной Сибири — яровую пшеницу, на Дальнем Востоке — сою. На пастбищах засушливых степей разводят крупный рогатый скот преимущественно мясного направления и овец.

В полупустынях Поволжья и Калмыкии развито овцеводство мясо-шёрстного направления, в горных районах (Кавказ, Алтай, Саяны) — горно-пастбищное животноводство.

40.2. Особенности развития и отрасли растениеводства. Основу *растениеводства* России составляет зерновое хозяйство. Под зерновые культуры отводится около 60 % посевных площадей, в том числе под пшеницу — 34 %, ячмень — 11 %, овёс — 4 %, кукурузу — 3 %. Остальную часть посевных земель занимают кормовые (21 %), технические культуры (16 %), картофель и овощные культуры (4 %). По производству ячменя, овса и ржи Россия занимает 1-е место в мире, а по валовому сбору зерновых культур (более 100 млн т) — 4-е (после Китая, США и Индии).

В России сформировано четыре основных района зернового хозяйства — Северный Кавказ, юг Сибири, Центрально-Чернозёмный район и южный Урал. Ведущая зерновая культура — пшеница (около 70 млн т). Основные её посевы сосредоточены в лесостепной и степной зонах. Кукурузу выращивают на юге России на зерно, в средней полосе — как кормовую культуру.

Главные технические культуры — подсолнечник и сахарная свёкла. Подсолнечник выращивают там же, где и пшеницу. Здесь размещаются и предприятия по производству растительного масла. Производство сахарной свёклы и её переработка сосредоточены в чернозёмных областях европейской России и на Северном Кавказе. На северо-западе, севере и в центре европейской России выращивают лён-долгунец, в южных районах страны — чай (Краснодарский край) и табак. Россия занимает 3-е место в мире по производству картофеля. Основные районы его возделывания — запад и центр европейской части страны. Овощеводство сконцентрировано в пригородных зонах больших городов и на Северном Кавказе. В южных районах европейской части России выращиваются плоды и ягоды, в том числе виноград.

40.3. География разведения животных. Основной отраслью *животноводства* в России является разведение крупного рогатого скота молочного и мясного направлений. Молочное скотоводство распространено в лесной зоне, лучше обеспеченной сочными кормами, а мясное — в более засушливых лесостепных и степных районах. Повсеместно развито свиноводство и птицеводство.

Овцеводство мясо-шёрстного направления получило развитие в засушливых районах Поволжья и Калмыкии, а также в горных районах (Кавказ). В Бурятии, Калмыкии, Туве, на Алтае специализируются на разведении лошадей, в Башкирии — на пчеловодстве. На Крайнем Севере развито оленеводство, а в Сибири и на Дальнем Востоке — пушной промысел (рис. 141).



Рис. 141. Отрасли животноводства разных природных зон России

40.4. Сфера услуг. Транспорт. В экономике России получили развитие все основные виды деятельности сферы услуг. Их удельный вес в ВВП страны постоянно возрастает и в настоящее время составляет более 65 %. Среди видов услуг наибольший вклад в формирование ВВП вносят торговля, а также транспорт и связь.

Для России характерны значительные контрасты и территориальные различия в обеспеченности видами услуг населения разных субъектов федерации, а также городского и сельского населения. Наиболее высокий уровень обеспеченности услугами характерен для городов-миллионеров. Лидером по масштабам оказания всех основных видов услуг является Москва.

Транспортная система страны характеризуется развитием всех основных видов транспорта, значительной протяжённостью транспортных путей и крайней неравномерностью их размещения по территории.

40.5. Особенности развития и размещения основных видов транспорта. Большие размеры территории и развитие сырьевых отраслей промышленности обуславливают важную роль железнодорожного транспорта в экономике страны. На него приходится более 45 % грузооборота всех видов транспорта и 24 % — пассажирооборота. По длине железных дорог (около 175 тыс. км) Россия занимает 2-е место в мире (после США). Более 50 % железных дорог электрифицировано. Наиболее густая железнодорожная сеть в центре европейской части страны. Радиально расходящиеся от Москвы дороги связывают её с крупнейшими городами России и других государств мира. В Сибири сеть железных дорог реже и имеет преимущественно широтное направление. Важную роль играет Транссибирская магистраль: *Челябинск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск — Хабаровск — Владивосток* (рис. 142). Она является составной частью трансконтинентальной железной дороги Москва — Владивосток, позволяющей транспортировать грузы кратчайшим путём из акватории Тихого океана в Западную Европу (контейнерный мост «Владивосток — Брест»).

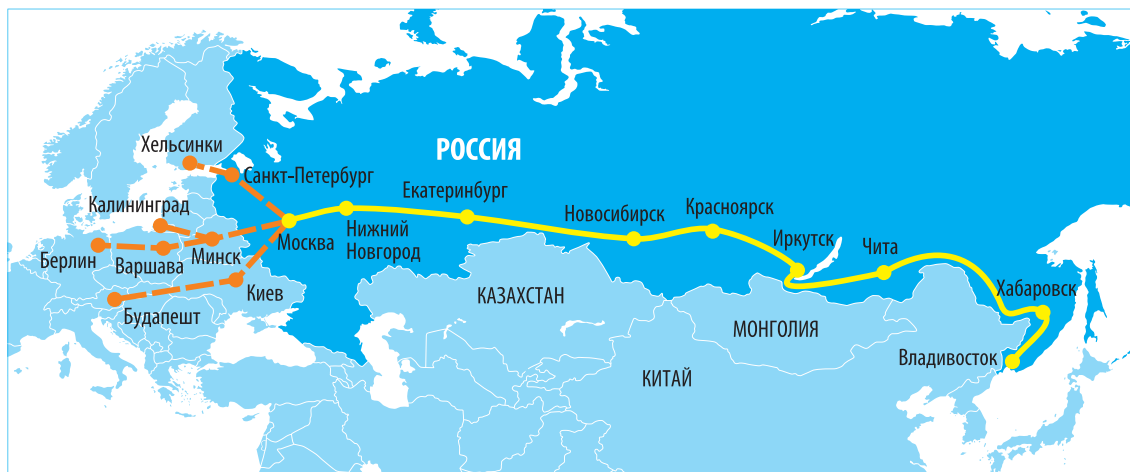


Рис. 142. Транссибирская магистраль

Автомобильный транспорт обслуживает в основном местные грузовые и пассажирские перевозки. Ему принадлежит 1-е место в структуре пассажирооборота. По протяжённости автомобильных дорог (1,5 млн км) Россия занимает 5-е место в мире. Однако их средняя плотность низкая — 34 км на 1000 км². По обеспеченности сетью автомобильных дорог выделяются три зоны. Первая, европейская, характеризуется относительно развитой сетью дорог преимущественно с твёрдым покрытием. Плотность дорог — около 100 км на 1000 км². Современные автострады соединяют крупнейшие города этой зоны. Вторая зона охватывает юг России. Сеть автомобильных дорог здесь неравномерна, а плотность близка к средней по стране. В третьей зоне (большая часть Сибири и Дальнего Востока) сеть дорог редкая, многие из них используются лишь сезонно, часть территории лишена транспортных путей.

Приморское положение обусловило значение *морского транспорта* в обслуживании внешнеторговых связей и перевозке грузов между российскими портами различных акваторий. Главные морские порты России: на Балтийском море — Калининград, Санкт-Петербург, на Чёрном — Новороссийск (главный нефтеналивной порт), на Азовском — Таганрог. Велико значение Мурманска (Баренцево море), Архангельска (Белое море), Находки и Владивостока (Японское море). Большинство крупных рек России судоходны (около 100 тыс. км речных судоходных путей), что способствует развитию внутреннего водного транспорта.

Трубопроводный транспорт обеспечивает подачу нефти и природного газа от основных районов их добычи в восточных районах страны к местам

переработки и потребления на западе, а также экспортные поставки. **Общая протяжённость магистральных трубопроводов превышает 250 тыс. км.**



с. 73

Важное место во внутренних перевозках пассажиров на большие расстояния и в международном сообщении занимает авиационный транспорт. Сеть авиалиний связывает все крупнейшие промышленные центры страны между собой, с крупными городами Европы и мира. Искключительно велика роль авиационного транспорта в грузо- и пассажироперевозках в труднодоступные районы Севера, Сибири и Дальнего Востока.



Обобщим и запомним. Для сельского хозяйства России характерна зональная специализация растениеводства и животноводства. Основу растениеводства составляет зерновое хозяйство, в животноводстве ведущую роль играют разведение крупного рогатого скота, птицеводство и свиноводство. Удельный вес сферы услуг в ВВП страны составляет 65 %. Транспортная система страны характеризуется развитием всех основных видов транспорта, значительной протяжённостью транспортных путей и крайней неравномерностью их размещения по территории.



Проверим себя. 1. Чем обусловлен зональный характер специализации сельского хозяйства России? 2. Какими особенностями характеризуется зерновое хозяйство в разных зонах сельскохозяйственной специализации? 3. Какая отрасль играет ведущую роль в животноводстве? 4. Какие виды деятельности сферы услуг получили в России наибольшее развитие? 5. Каковы особенности транспортной сети России?



От теории к практике. Используя знания о специализации сельского хозяйства России определите, какая продукция растениеводства этой страны может поставляться в Беларусь.



Обсудим. Общая протяжённость автомобильных дорог России составляет 1,5 млн км. Для сравнения, протяжённость автомобильных дорог в Японии 1,2 млн км. По разным оценкам, для успешного экономического развития России необходимо, чтобы протяжённость сети автомобильных дорог составляла более 2 млн км. Как вы считаете, какие регионы России в наибольшей степени нуждаются в развитии сети автомобильных дорог?